

โครงการศึกษาการตรวจวัดคุณภาพเสียงภายในอุ้งรถเมล์ศรีนคร

โดย นายวิบูลย์ อำนาจวิธาน

ปีการศึกษา 2545

บทคัดย่อ

โครงการศึกษาการตรวจวัดคุณภาพเสียงภายในอุ้งรถเมล์ศรีนคร ในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานการณ์คุณภาพเสียงภายในอุ้งรถเมล์ศรีนคร โดยการทำ sound contour, Leq 8 ชั่วโมงทำงาน และ Leq 9 ชั่วโมง ในเวลากลางคืน

จากการศึกษาระดับเสียงภายในอุ้งรถเมล์ศรีนคร ทั้งหมด 4 จุด เก็บตัวอย่าง ได้แก่ บริเวณหน้าร้านค้าอยู่ฝั่งถนนประชิดมีระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 71.6 dB(A) และมีระดับเสียงเฉลี่ย 9 ชั่วโมง เท่ากับ 69.8 dB(A) บริเวณอาคารท่าปลอ่ยรถ มีระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 74.6 dB(A) และมีระดับเสียงเฉลี่ย 9 ชั่วโมง เท่ากับ 71.0 dB(A) บริเวณหน้าอาคารนายท่าติดอยู่กับห้องเก็บเครื่องมือช่าง มีระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 74.6 dB(A) และมีระดับเสียงเฉลี่ย 9 ชั่วโมง เท่ากับ 61.0 dB(A) และบริเวณหน้าสำนักงาน มีระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 69.9 dB(A) และมีระดับเสียงเฉลี่ย 9 ชั่วโมง เท่ากับ 73.6 dB(A) พบว่าระดับเสียงภายในอุ้งรถเมล์ศรีนคร ไม่เกินมาตรฐาน 80 dB(A) ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม แต่มีบางช่วงเวลาที่ระดับเสียงค่อนข้างสูง เนื่องจากมีการจราจรคับคั่งภายในอุ้ง และผลจากการศึกษาเส้นระดับของเสียงภายในอุ้งรถ พบว่าแหล่งที่มาของเสียงส่วนใหญ่มาจากบริเวณที่จอดรถด้านหน้าฝั่งห้องแสดง ISO 9002 มีเส้นระดับเสียงดังที่สุด 85.0 dB(A) และบริเวณที่จอดรถด้านหน้าโรงซ่อมรถ มีเส้นระดับเสียงดังที่สุด 90.0 dB(A)