

**โครงการศึกษาผลกระทบจากอัตราเที่ยววิ่งของเรือโดยสาร
กับคุณภาพน้ำในคลองแสนแสบ**

โดย	นางสาวจันทิราพร	มีผล
	นายภาณุยุทธ	เรื่องիրն
	นางสาวธีมา	จารุกิจไพศาล
	นางสาวรุจิพรรณ	โกศลกาญจน์

ปีการศึกษา 2544

บทคัดย่อ

การศึกษผลกระทบจากอัตราเที่ยววิ่งของเรือโดยสารกับคุณภาพน้ำในคลองแสนแสบ ได้ทำการเก็บตัวอย่างน้ำ โดยมีพารามิเตอร์ดังนี้ อุณหภูมิ พีเอช ความเป็นกรดเป็นด่าง ความขุ่น ดีไอ บีไอดี ความกระด้าง น้ำมันและไขมัน แอมโมเนีย-ไนโตรเจน แบคทีเรีย และโลหะหนัก อีกทั้งได้ทำการเก็บข้อมูล อัตราเที่ยววิ่งของเรือโดยสารในคลองแสนแสบ ซึ่งจากการศึกษาได้กำหนดจุดเก็บตัวอย่างจำนวน 6 สถานี ตั้งแต่ท่าสะพานมหาตมาทิกศจนถึงท่าวัดศรีบุญเรือง ได้ทำการศึกษาตั้งแต่เดือนกันยายน 2544 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2544 ในการพิจารณาเลือกจุดเก็บตัวอย่างดังกล่าวได้คำนึงถึงระยะทางของลำน้ำที่มีการให้บริการของเรือโดยสาร

จากการศึกษาการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในคลองแสนแสบพบว่า อุณหภูมิ พีเอช และสังกะสี มีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินที่ไม่ใช่น้ำทะเล ประเภทที่ 4 ส่วนดีไอ บีไอดี แอมโมเนีย-ไนโตรเจน แคดเมียม ทองแดง แมงกานีส ตะกั่ว มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ในมาตรฐานน้ำผิวดินที่ไม่ใช่น้ำทะเล ประเภทที่ 4 ส่วนความขุ่น ความกระด้าง น้ำมันและไขมัน เหล็ก ไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้ และจากการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างคุณภาพน้ำกับเรือ พบว่า อัตราเที่ยววิ่งของเรือโดยสารมีความสัมพันธ์กับการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำ